

E-mailen továbbítva!

Tárgy: „180 db új, csuklós autóbusz beszerzése adásvételi szerződéssel” tárgyú, az Európai Unió hivatalos közbeszerzési honlapján (TED) 2016/S- 208- 376892 számon 2016. október 27-én közzétett ajánlati felhívást tartalmazó hirdetménnyel induló nyílt közbeszerzési eljárásban **az 1. számú kiegészítő tájékoztatás megküldése.**

Tisztelt Ajánlattevők!

A **VOLÁNBUSZ Zrt.** mint ajánlatkérő, a közbeszerzésekről szóló 2015. CXLI. törvény XV. fejezete alapján, uniós eljárásrend szerinti hirdetmény közzétételével induló nyílt eljárás megindításaként ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016. október 27. napján TED 2016/S- 208- 376892 számon **„180 db új, csuklós autóbusz beszerzése adásvételi szerződéssel”** tárgyban. Az eljárásban beérkezett kiegészítő tájékoztatás kérésre az ajánlatkérő az alábbi választ adja:

1. Kérdés:

Az MK3. értékelési szempont számításakor az összes oldalüveg felület meghatározásakor figyelembe kell-e venni a gépkocsivezető oldalablakának, valamint az utasajtók üvegezett felületének területét is, vagy az összes oldalüveg felület meghatározása ezek figyelembe vétele nélkül értendő?

Válasz:

Az összes oldalüveg meghatározása a járművezetői oldalablak, a hátfalüveg és az utasajtók üvegezett felületeinek figyelembe vétele nélkül értendő.

2. Kérdés:

A nyitható oldalablakok elhúzható üvegei esetében elfogadható-e szimpla üvegezésű kivétel?

Válasz:

Igen, a nyitható - utastéri - oldalablakok elhúzható üvegei esetében elfogadható a szimpla üvegezés.

3. Kérdés:

A kiírás és a műszaki tartalom alapján az autóbuszok budapesti körülmények között lesznek használva. Az érvényes szabályozás szerint a helyi járatú autóbuszokban nem szükséges menetíró berendezés használata. A műszaki leírás nem tartalmaz olyan elvárást, hogy a járművek legyenek felszerelve menetíró berendezéssel. Ugyanakkor a szükséges dokumentumokat összesítő táblázatban említésre került a menetíró illesztési jegyzőkönyv. Kérdésünk: elvárás-e Ajánlatkérő részéről a szállítandó autóbuszokba menetíró berendezés beépítése?

Válasz:

Ajánlatkérő elvárása a szállítandó autóbuszokba, az alábbiak szerinti érvényes jogszabályi előírásoknak megfelelő, üzemképes menetíró berendezés beépítettsége. Használatát a vonatkozó jogszabályok figyelembe vételével, belső szabályzata alapján a mindenkori fuvarfeladatok figyelembe vételével határozza meg.

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet "Sebességmérőre és tachográfra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek" 92. § (2) bekezdése szerint:

*"A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az azt módosító, valamint a 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, továbbá a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) hatálya alá tartozó M2, **M3** és N **kategóriába tartozó járművet** - a hivatkozott rendeletben és a megállapodásban, továbbá a (3) bekezdésben meghatározott kivételekkel - **menetíró műszerrel (a továbbiakban: tachográf) kell felszerelni.**"*

2

Ez a kiegészítő tájékoztatás az ajánlattételi határidő módosítását nem igényli, mivel nem jár együtt a Közbeszerzési Dokumentumok módosításával.

Fenti kiegészítő tájékoztatás valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére egyidejűleg, közvetlenül megküldésre kerül és a honlapra is feltöltjük.

Budapest, 2016. november 23.

Tisztelettel:

dr. Miklós Katalin sk.
ügyvéd
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó
Ajánlatkérő megbízásából