

E-mailen továbbítva!

Tárgy: „180 db új, csuklós autóbusz beszerzése adásvételi szerződéssel” tárgyú, az Európai Unió hivatalos közbeszerzési honlapján (TED) 2016/S- 208- 376892 számon 2016. október 27-én közzétett ajánlati felhívást tartalmazó hirdetménnyel induló nyílt közbeszerzési eljárásban **a 2. számú kiegészítő tájékoztatás megküldése.**

Tisztelt Ajánlattevők!

A **VOLÁNBUSZ Zrt.** mint ajánlatkérő, a közbeszerzésekről szóló 2015. CXLI. törvény XV. fejezete alapján, uniós eljárásrend szerinti hirdetmény közzétételével induló nyílt eljárás megindításaként ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016. október 27. napján TED 2016/S- 208- 376892 számon **„180 db új, csuklós autóbusz beszerzése adásvételi szerződéssel”** tárgyban. Az eljárásban az 1. számú kiegészítő tájékoztatást követően beérkezett kiegészítő tájékoztatás-kérésre az ajánlatkérő az alábbi választ adja:

4. Kérdés:

Ajánlatkérő a közbeszerzése tárgyát képező csuklós autóbuszokkal szemben támasztott műszaki elvárásait külön közbeszerzési dokumentumban határozta meg.

E dokumentum 5. pontjában határozta meg **„Forgalomirányítás, utastájékoztatás, jegykezelés, utasszámlálás”** cím alatt a követelményeit, ennek keretében kötelezettségként írta elő a BKK által biztosítandó eszközöknek a járművekbe történő beépítését az ajánlattevő által, így az a határidőre történő szerződésszerű teljesítés feltétele.

Ezen túlmenően a műszaki tartalom 1. sz. mellékletében részletezi, hogy az autóbuszoknak miként kell megfelelni a FUTÁR rendszer specifikumainak és, hogy mely egységeket fog ehhez a BKK adni, ill. „BKK kizárólagos joga a döntéshozatal minden, a járműfedélzeti eszközök beszerzésével és finanszírozásával kapcsolatos kérdésben”.

Nem ismert az ajánlattevők előtt, hogy a BKK ténylegesen biztosítaná a járműfedélzeti eszközöket az autóbuszokhoz, illetve erről döntést hozna. Szakmai szempontból a három BKK által eredetileg biztosítandó készülék nélkül azonban az autóbusz hiányos, a rendszer nem működik, ill. a FUTÁR előkészítés nem feltétlen csereszabatos egyéb utas tájékoztatási rendszerhez szükséges gyári előkészítésekkel.

Kérem tisztelt Ajánlatkérőt, hogy ismertesse az Ajánlattevőkkel, hogy milyen forgalomirányítási-, utas tájékoztatási- és utasszámlálási rendszer feltételeket határoz meg, továbbá melyek fogadására kell az autóbuszokat a gyártáskor felkészíteni.

Válasz:

Az ajánlatkérő a ajánlati felhívásában részletesen ismertette a „Forgalomirányítási, utastájékoztatás, jegykezelés, utasszámlálás” területeivel kapcsolatos elvárásait. A fenti rendszereknek olyannak kell lenniük, hogy azok a kiírásnak megfelelően csatlakoztathatók legyenek esetlegesen a BKK-nak megfelelő utastájékoztatási rendszerhez.

Az ajánlatkérő ettől a kiírási ponttól nem kíván eltérni. Mindazokat az eszközöket, információkat, jóváhagyásokat melyeket ajánlatkérő „BKK által biztosítandó” megfogalmazással jelölt meg, szükség szerint a BKK, vagy az ajánlatkérő fogja biztosítani.

Ez a kiegészítő tájékoztatás az ajánlattételi határidő módosítását nem igényli, mivel nem jár együtt a Közbeszerzési Dokumentumok módosításával.

Fenti kiegészítő tájékoztatás valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére egyidejűleg, közvetlenül megküldésre kerül és a honlapra is feltöltjük.

2

Budapest, 2016. november 28.

Tisztelettel:

**dr. Miklós Katalin sk.
ügyvéd
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó
Ajánlatkérő megbízásából**