

„Környezetkímélő, kibocsátásmentes városi, hidrogén üzemanyagcellás személyszállítási járművek beszerzése” elnevezésű pályázati felhívás

Kötelezettségvállalás azonosítója: HUMDA ZBP 2024/1

### **Projekt célja:**

2019. szeptember 20. napján kihirdetésre került a Zöld Busz Mintaprojekttel kapcsolatos feladatokról szóló 1537/2019. (IX. 20.) Kormányhatározatban Magyarország új buszstratégiai koncepciója.

A Kormányhatározat értelmében a közösségi közlekedésben részt vevő autóbuszok környezeti fenntarthatóságának növelése érdekében szükséges a helyi személyszállítási közszolgáltatási feladatokat ellátó járművek tiszta és energiahatékony piacát ösztönözni azáltal, hogy a Magyar Állam támogatja az hidrogén üzemanyagcellás autóbuszok beszerzését és továbbfejlesztését. A támogatás célja, hogy az EU 2030-ra és 2050-re vonatkozó éghajlatvédelmi törekvéseinek fokozására kiadott Green Deal (Az európai zöld megállapodás (COM/2019/640 final), valamint a Sustainable and Smart Mobility Strategy (COM/2020/789 2020.) megvalósulását előmozdítsa.

A reformok az ipar mozgósításával a környezetbarát és körforgásos gazdaság érdekében, energia- és erőforrás-hatékony építések és korszerűsítések megvalósításával segítik a fenntartható és intelligens mobilitásra való átállást. Mindez a 2018-2030 közötti időszakra vonatkozó, 2050-ig tartó időszakra is kitekintést nyújtó Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia (23/2018. (X. 31.) OGY határozat melléklete) szerinti Dekarbonizációs Útiterv közlekedési célrendszeréhez illeszkedik. A környezetkímélő, klímasemleges hidrogén meghajtású, vagy hidrogén üzemű üzemanyagcellás személyszállítási járművek megjelenésével mind a CVD irányelvnek való megfelelést, mind a Nemzeti Hidrogénstratégia 2030 megvalósítását támogatja a projekt. A hazai személyszállítás további zéró kibocsátású alternatívájaként szolgáló hidrogénüzemű járművek iránti igényt markáns demonstrációs, illetve pilot programok formálhatják.

A hidrogén üzemanyagcellás autóbuszok elterjesztését a Magyar Nemzeti Hidrogénstratégia prioritásként kezeli, részcélként megfogalmazva benne a hidrogénmobilitás városi buszközlekedésre való kiterjesztését. Emellett a tiszta járművek beszerzésének kötelező részarányát előírja a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Tiszta jármű Korm. rendelet), mely a VOLÁNBUSZ Zrt-t. is kötelezi az M3/I és az M3/A járműkategóriájú városi autóbuszok beszerzése vonatkozásában. A hidrogén üzemanyagcellás járművek beszerzése hozzájárul a nemzeti célérték eléréséhez,

továbbá magas innovációs hozzáadott értéke révén erősíti a VOLÁNBUSZ Zrt. kedvező megítélését a partnerek és az utasok körében.

#### **Projekt előzményei:**

A VOLÁNBUSZ Zrt. 2022-ben 164 db sűrített földgázüzemű autóbust szerzett be, melyek közül 10 db Szeged városi forgalomba, 75 db a budapesti agglomerációba, 40 darab Szolnok helyközi közlekedésében, és 39 db Zalaegerszeg környékére került forgalomba állításra 2023 tavaszán.

A VOLÁNBUSZ Zrt. stratégiai célja, hogy a fenntarthatóság jegyében tovább növelje alternatív hajtású autóbuszflottáját, valamint, hogy a földgázüzemű, továbbá a tisztán elektromos meghajtású autóbuszok mellett vizsgálja a hidrogén meghajtás technológiáját és az autóbuszflottába történő integrálhatóságát is.

A VOLÁNBUSZ Zrt. az első magyarországi hidrogénes tesztüzemben már üzemeltetett 1 db hidrogén üzemanyagcellás autóbust 2022 februárjában, jelenleg pedig a HUMDA Zrt. támogatásával szintén 1 db Toyota Caetano H2. City Gold típusú hidrogén üzemanyagcellás autóbust próbaüzeme zajlik egy éven keresztül Budapesten és agglomerációjában. Emellett idén tavasszal és ősszel egy-egy hónapig Zalaegerszegen és Győrben kerül sor a Solaris hidrogén üzemanyagcellás autóbuszának tesztelésére.

#### **Projekt végterméke:**

A VOLÁNBUSZ Zrt. 1 db kibocsátásmentes hidrogén üzemanyagcellával működő, elektromos meghajtású, M3/I járműkategóriájú (helyi) kialakítású, alacsony padlómagasságú, városi szóló, 3 utasajtóval ellátott, kerekesszékes utas szállítására is alkalmas, fűtő- és hűtőberendezéssel rendelkező, legalább 350 km-es hatótávolság megtételére képes, utastájékoztató-, kamera-, és utasszámláló rendszerrel, valamint telemetriával felszerelt, menetrend szerinti közforgalmú személyszállításra alkalmas autóbust kíván beszerezni a budapesti agglomerációba.

#### **A projekteket érintő hírek:**

- [A jövő energiája a főváros vonzáskörzetében: hidrogén-üzemanyagcellás autóbust tesztel a HUMDA és a Volánbusz](#)
- [A jövő energiája Zalaegerszegen: újabb városban tesztel hidrogén-üzemanyagcellás autóbust a HUMDA és a Volánbusz](#)
- [Hidrogénmeghajtású autóbusszal is bővítené zöldflottáját a Volánbusz](#)
- [A jövő energiája ezúttal Győrben: a HUMDA és a Volánbusz újabb helyszínen folytatja a hidrogén-üzemanyagcellás autóbuszok tesztelését](#)
- [Érkezhet az első saját tulajdonú hidrogénmeghajtású autóbust a Volánbusz zöldflottájába](#)