

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 1. számú módosítása

amely létrejött egyrészről

Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata (székhelye: 9400 Sopron, Fő tér 1., törzskönyvi azonosító száma: 728043, nyilvántartja: Magyar Államkincstár, adószáma: 15728049-2-08, statisztikai számjele: 15728049-8411-321-08, számlavezető hitelintézet megnevezése: MBH Bank Nyrt., bankszámlaszáma: 50433326-10016714, képviseli: **Dr. Farkas Ciprián** polgármester), mint Önkormányzat (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (rövidített cégnév: VOLÁNBUSZ Zrt., székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042156; nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; adószáma: 10824346-2-44; statisztikai számjele: 10824346-4931-114-01; számlavezető hitelintézet megnevezése: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt., bankszámlaszáma: 10200971-21508747-00000000, képviseli: **Dr. Mosóczi László Béla** vezérigazgató), mint Szolgáltató (a továbbiakban: **Közszolgáltató**)

(a továbbiakban együtt: **Felek**) között az alulírott napon és helyen az alábbiak szerint:

I. ELŐZMÉNYEK

1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény (továbbiakban Sztv.) 23. §-a alapján „Sopron Megyei Jogú Város közigazgatási területén közszolgáltatási szerződés keretében autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási feladatok ellátása” tárgyban 2020. szeptember 30. napján pályázatot írt ki, a pályázati eljárás nyertese a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság lett.
2. A nyertes pályázat alapján létrejött Közszolgáltatási szerződés szerint Közszolgáltató a szerződésben meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására **2021. július 01. napján 00.00 órától 2030. december 31. napján 24.00 óráig** jogosult és egyben kötelezett azzal, hogy ezen időtartam - a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EK rendelet) 4. cikk (4) bekezdése alapján - a felek megállapodása szerint **további 5 évvel meghosszabbítható** (továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés).

II. A SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS TÁRGYA

3. A Közszolgáltatási Szerződés „IV.3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek” pontjának tizedik bekezdése jelenleg az alábbi, járműállomány fejlesztéssel kapcsolatos rendelkezést tartalmazza:

„A járműpark átlag életkora maximum: 14 év lehet, az egyedi életkor maximálisan 18 év lehet. Ezen kívül az életkorhoz kapcsolódóan kötelezően teljesítendő, a Megrendelő által elvárt fejlesztések az alábbiak:

- 2022. december 31-ig Közszolgáltató köteles beszerezni 5 db új szoló, dízel meghajtású, alacsony padlós, légkondicionálóval ellátott autóbust,*
- 2025. január 1. és 2026. december 31. között Közszolgáltató köteles beszerezni 5 db új szoló, alternatív meghajtású, alacsony padlós, légkondicionálóval ellátott autóbust.”*

4. Felek rögzítik, hogy a Közszolgáltatási Szerződés „IV.3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek” pontjának tizedik bekezdésében szereplő, Megrendelő által elvárt fejlesztéseket felülvizsgálták, és a várható fejlesztési források kihasználása érdekében egyeztettek a járműfejlesztések átütemezéséről, a Közszolgáltatási szerződés IV.3. pont 10. bekezdésének közös akarattal történő módosításáról.
5. A 4. pont szerinti módosítás oka, hogy a közszolgáltatási pályázat benyújtásakor még nem ismert, a járműállomány – többek között környezetbarát szempontú – megújítására nagyon kedvező lehetőséget biztosító, forrásteremtő pályázati lehetőség nyílt elektromos autóbuszok beszerzésére, a társadalmi egyeztetésre megjelenített "A zéró emissziós buszközlekedés fejlesztése" tárgyú, RRF-5.2.2-21 kódszámú pályázat alapján.

A hivatkozott pályázat azonban a 2023. évben felfüggesztésre került, megjelenésének időpontjáról Felek nem rendelkeznek információval.

6. Felek egyezően megállapítják, hogy a 2022. évben bekövetkezett, a gazdasági folyamatokra lényeges hatással bíró, a pályázat kiírásakor és elkészítésekor még nem ismert világpolitikai események költségfelhajtó hatását a beszerzések tekintetében a Megrendelő, a jelen szerződésmódosítás érvénybe lépésekor fennálló finanszírozási környezetben nem tudja kompenzálni, ennek megfelelően a Közszolgáltatási szerződés „IV.3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek” pontjában előírt fejlesztések megvalósítását kizárólag pályázati forrás bevonásával, a teherviselési képességeit a beruházás előzetes tervszámait figyelembe véve, engedélyezi.
7. Közszolgáltató a járműpark fiatalítása érdekében, költségmegtakarítási szempontokat figyelembe véve az alábbi fejlesztéseket végezte el:

- 2022. július 31-ig Közszolgáltató a szolgáltatásba 9 db szóló, dízel meghajtású, alacsonypadlós, légkondicionálóval ellátott szóló autóbust vont be, melyek első üzembe helyezési dátuma nem korábbi, mint 2014. január 01. napja,
 - 2024. május 31-ig a Közszolgáltató a szolgáltatásba további 3 db, dízel meghajtású, alacsonypadlós, légkondicionálóval ellátott szóló autóbust vont be, melyek első üzembe helyezési dátuma nem korábbi, mint 2014. január 01. napja,
 - 2024. május 31-ig a Közszolgáltató a szolgáltatásba további 1 db, dízel meghajtású, alacsonypadlós, légkondicionálóval ellátott csuklós autóbust vont be, mely első üzembe helyezési dátuma nem korábbi, mint 2021. január 01. napja.
8. Felek a fentiek alapján a Közszolgáltatási Szerződés „IV.3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek” pontjának tizedik bekezdésében szereplő, Megrendelő által elvárt fejlesztéseket felülvizsgálták, és közös akarattal az alábbiak szerint módosítják a bekezdést:

„Közszolgáltató a járműpark környezetbarát szempontú megújítása céljából az alábbiak szerint köteles eljárni:

a) amennyiben a felfüggesztésre került RRF-5.2.2-21 kódszámú pályázat folytatására legkésőbb 2025. április 30. napjáig sor kerül, Közszolgáltató vállalja, hogy

- **a megjelölt pályázat keretében támogatási kérelmet fog benyújtani elektromos autóbuszok beszerzésére és az üzemeltetéshez szükséges elektromos töltő infrastruktúra kiépítésére. A támogatási kérelem pozitív elbírálása esetén Közszolgáltató 9 db új, szóló, tisztán elektromos meghajtású, alacsonypadlós, légkondicionálóval ellátott, M3/I. járműkategóriájú városi autóbust szerez be.**
- **a járműpark átlag életkorát maximum: 14 év alatt, a járművek egyedi életkorát maximum 18 év alatt tartja.**

b) amennyiben a felfüggesztésre került pályázat folytatására legkésőbb 2025. április 30. napjáig nem kerül sor, úgy

- **Felek megegyeznek, hogy 2025. május 01-jét követően közösen megvizsgálják a járműállomány fejlesztési és annak finanszírozási lehetőségeit.**

Közszolgáltató – a járműállomány fejlesztésével összefüggő többletköltségek Megrendelő részéről történő megtérítése esetén – vállalja a Megrendelővel egyeztetett darabszámú, annak teherviselési képességétől függő, dízel és/vagy alternatív hajtású új autóbusz beszerzését.

Amennyiben a járműállomány fejlesztésével összefüggő többletköltségek megtérítését Megrendelő nem vállalja, úgy a kedvezőtlen finanszírozási környezet miatt, a szerződéskötéskor előre nem látott jelentős ellentételezési igény növekedés okán Közszolgáltatónak – a járművek maximális egyedi életkorával kapcsolatos fejlesztéseken kívül – további járműállomány fejlesztést nem szükséges végrehajtania.

- *Közszolgáltató vállalja, hogy a járművek egyedi életkorát maximum 18 év alatt tartja,*
- *Közszolgáltató vállalja, hogy amennyiben megfelelő, a környezetbarát közösségi közlekedés fejlesztését támogató pályázati lehetőség adódik, amely fejlesztés révén az Önkormányzat számára előnyös módon, külső forrás bevonásával biztosítható a helyi közlekedés közszolgáltatás szerződéssel összhangban álló fejlesztése, a Szolgáltató – a Megrendelővel egyeztetve és annak engedélyével – pályázatot nyújt be Sopron helyi közlekedés fejlesztésének támogatására.”*

III. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- Jelen szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekben, különösen a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásokról, valamint az EK rendelet, az Sztv., a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII.30.) Korm. rendelet rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.
- Felek kijelentik, hogy az információs, beszámolási, adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése, valamint az ellenőrzés során Megrendelő személyes adatok megismerésére nem jogosult, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.
- Jelen 1. számú szerződésmódosítás a Felek aláírásának napján lép hatályba és kizárólag az alapszerződéssel együtt hatályos. Amennyiben Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a szerződésmódosítás aláírásának napja az utolsó aláíró aláírásának napja.
- A Felek jelen szerződésmódosítást, mint akaratuknak és értelmezésüknek megfelelőt az alábbiakban megjelölt helyen és napon írják alá.
- Jelen szerződésmódosítás (4), azaz négy számozott oldalból áll, és (6), azaz hat, egymással mindenben megegyező példányban készült, melyből 3 példány a Közszolgáltatót, 3 példány pedig a Megrendelőt illeti meg.

Sopron, 2024. 08.06.

.....

Dr. Farkas Ciprián
 polgármester
Sopron Megyei Jogú Város
Önkormányzata
 Megrendelő

Budapest, 2024. 06.19.

.....

Dr. Mosóczi László Béla
 vezérigazgató
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen
működő Részvénytársaság
 Közszolgáltató

Nyilv.sz.: 3440.
VOLÁNBUSZ Zrt.
 Budapest, IX., Üllői út 131.
 1091